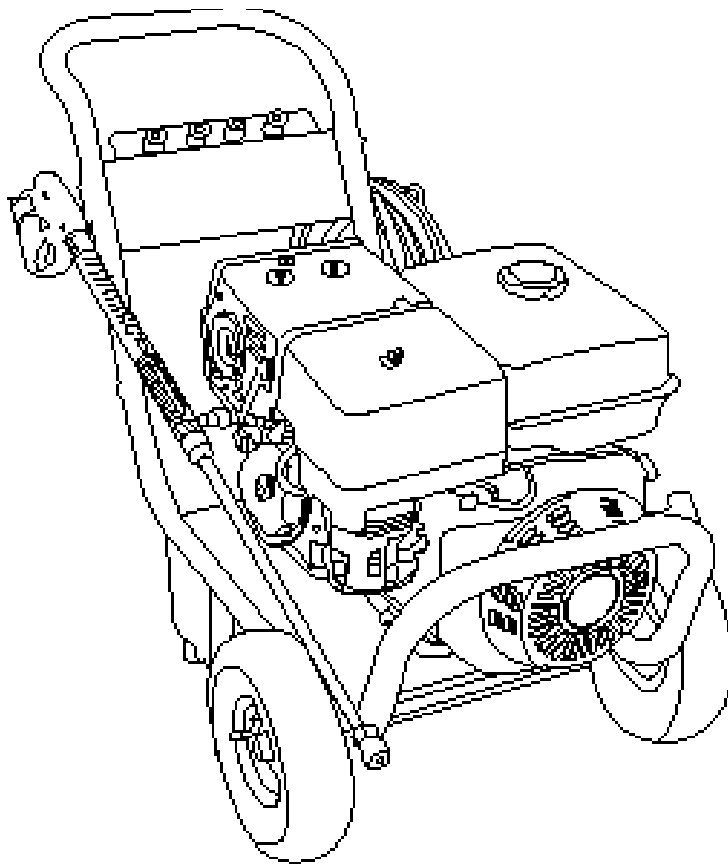




technic®

NHPTH13-250



FR NETTOYEUR HAUTE PRESSION THERMIQUE



Veuillez vous assurer que toutes les personnes qui utilisent le NETTOYEUR HAUTE PRESSION ont lu attentivement et compris au préalable ces instructions.



2010

AVANT la mise en service du nettoyeur et pour éviter une surpression dans la pompe, vous devez changer le bouchon d'origine de remplissage d'huile de la pompe par le bouchon livré dans la boîte



CONSIGNES DE SECURITE

Nous vous remercions pour l'achat de ce NETTOYEUR HAUTE PRESSION. Que ce soit pour un usage domestique ou des tâches plus ardues, le NETTOYEUR HAUTE PRESSION a été conçu pour vous fournir la puissance requise. Votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION vous sera utile à l'avenir. Suivez les procédures de rodage correctes, utilisez les réglages et les procédures d'utilisation recommandés, et effectuez l'entretien préventif de la machine ainsi qu'il est décrit dans ce manuel.

Le plus important est votre sécurité et celle des autres. N'oubliez pas de respecter toutes les règles de sécurité lors de l'utilisation de votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

Merci d'avoir choisi l'un de nos produits.

Symbole de sécurité

Les symboles suivants figurent dans ce manuel. Observez les instructions mentionnées afin de garantir votre sécurité.

**DANGER**



Indique un danger imminent, qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**



Indique un danger imminent, qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

**CAUTION**



Indique un danger potentiel, qui, s'il n'est pas évité, peut conduire à une blessure mineure ou moyenne ou à des dégâts matériels.

Remarque : Indique une information utile, concernant l'utilisation ou la maintenance, pour améliorer les performances ou le fonctionnement du produit.

Les précautions de sécurité qui suivent s'appliquent à l'usage ou au rangement du NETTOYEUR HAUTE PRESSION afin de réduire les possibilités de blessures personnelles. Passer ou ignorer ces précautions peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

**AVERTISSEMENT**



- Lisez attentivement ce manuel. Familiarisez-vous avec votre appareil. Tenez compte des applications, des dangers potentiels et des limites de votre appareil.
- Cet appareil est conçu pour des applications spécifiques. Ne le modifiez ni ne l'utilisez pour aucune application autre que celles pour lesquelles il a été conçu.
- Rangez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION dans un lieu bien aéré avec le réservoir de carburant vide. Le carburant ne doit pas être entreposé près du NETTOYEUR HAUTE PRESSION.
- N'utilisez jamais le NETTOYEUR HAUTE PRESSION dans les conditions suivantes :
 - a. Un changement notable de la vitesse du moteur.
 - b. Une perte de pression notable.
 - c. Le moteur cale.
 - d. Présence de fumée ou de flammes.
 - e. Lieu clos.
 - f. Vibration excessive.
 - g. Pluie ou mauvaises conditions atmosphériques.
- Le jet d'eau ne doit jamais être dirigé vers un câble électrique n vers le NETTOYEUR HAUTE PRESSION.
- Ne laissez pas le tuyau toucher le silencieux qui est brûlant.
- L'appareil doit être placé sur une surface ferme qui puisse le soutenir.
- Retirez la bougie d'allumage ou le câble de la bougie d'allumage afin d'éviter les démarrages accidentels lorsque la machine est inutilisée, ou avant de détacher le tuyau haute pression.
- Gardez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION propre et à l'abri de l'huile, de la boue et des autres substances.
- Ne portez pas de vêtements larges, de bijoux, ou quoi que ce soit qui serait susceptible de se prendre dans le moteur.
- N'orientez jamais le jet vers les personnes ou les animaux. Ne laissez sous aucun prétexte les enfants utiliser le NETTOYEUR HAUTE PRESSION.
- Utilisez les deux mains pour contrôler la tige.

PRECAUTIONS GENERALES



AVERTISSEMENT



- Ne touchez pas le gicleur ni le jet d'eau pendant le fonctionnement.
- Portez des lunettes de sécurité.
- N'utilisez que des tuyaux et gicleurs approuvés.
- Le pistolet à gâchette ne doit pas être bloqué en position de fonctionnement pendant l'utilisation.
- Ne nouez jamais ni ne pliez le tuyau haute pression
- Toutes les connexions des tuyaux doivent être jointes correctement.
- Avant de démarrer le NETTOYEUR HAUTE PRESSION quand il fait froid, assurez-vous qu'il n'y ait aucune formation de glace dans votre appareil.
- Utilisez uniquement les produits chimiques recommandés.
- Utilisez uniquement en extérieur.
- Placez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION à distance du lieu à nettoyer pendant le fonctionnement.
- Pour éviter les décharges accidentelles, le pistolet doit être sécurisé en bloquant la gâchette lorsqu'il est au repos.
- N'utilisez pas le NETTOYEUR HAUTE PRESSION plus de cinq minutes à la suite sans relâcher la gâchette, car sinon la pompe pourrait être endommagée.
- Vérifiez régulièrement le circuit de carburant et les signes possibles de détérioration comme un tuyau usé ou percé, des attaches lâches ou manquantes, ou un réservoir ou un bouchon endommagés. Toutes les défaillances doivent être corrigées avant de démarrer.
- Ne touchez pas le silencieux quand il est brûlant.
- Réparez, utilisez et remplissez de carburant dans les conditions suivantes :
 - a. Bonne aération.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

CLAPET DE DÉCHARGE THERMIQUE

La machine est équipée d'un clapet de décharge thermique qui protège la pompe de la surchauffe quand le pistolet reste enclenché pendant une longue période ou quand le gicleur se bouche. Cependant, c'est un système de secours et nous nous sommes efforcés d'empêcher que la pompe puisse surchauffer.

Nous vous conseillons d'éteindre le NETTOYEUR HAUTE PRESSION si vous le laissez inutilisé pendant plus de cinq minutes. Cela évitera de l'user, réduira la consommation de carburant et allongera la durée de vie de la pompe en évitant la surchauffe.

LOQUET DE BLOCAGE DE SURETE

Pour éviter les décharges accidentelles d'eau sous haute pression, le loquet de blocage de sûreté situé sur la gâchette doit être engagé chaque fois que le NETTOYEUR HAUTE PRESSION n'est pas utilisé.

EXTINCTION EN CAS DE NIVEAU D'HUILE BAS

Certains moteurs sont équipés d'un dispositif d'extinction lorsque le niveau d'huile est trop bas. Si le niveau d'huile du moteur baisse trop, le NETTOYEUR HAUTE PRESSION s'éteindra automatiquement. Cela permet de protéger le moteur de votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION contre le fonctionnement sans une lubrification adaptée.

Si le moteur du NETTOYEUR HAUTE PRESSION s'éteint mais que le niveau d'huile est normal, vérifiez pour voir si le NETTOYEUR HAUTE PRESSION est placé avec un angle qui fait en sorte que l'huile est déplacée. Placez-le sur une surface plate pour corriger cela. Si le moteur ne démarre pas, c'est peut-être que le niveau d'huile n'est pas suffisant pour désactiver le commutateur du niveau d'huile bas. Assurez-vous que la pompe est entièrement remplie d'huile.



ATTENTION



La pompe peut surchauffer ou provoquer des dégâts si elle fonctionne plus de cinq minutes consécutives.

AVANT UTILISATION

REMARQUE : Les performances du moteur et la pompe de votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION s'amélioreront après une période de rodage de quelques heures.

b. Remplissez le NETTOYEUR HAUTE
PRESSION de carburant dans un lieu bien
éclairé.

c. Evitez que le carburant ne rejaillisse et ne
remplissez jamais quand le NETTOYEUR HAUTE
PRESSION fonctionne.

d. Evitez la présence de source d'ignition lorsque
vous ajoutez du carburant. e. Utilisez de
l'essence sans plomb avec un minimum de 85
octanes.

- Ne fumez pas à proximité du NETTOYEUR HAUTE
PRESSION.
- N'utilisez pas un tuyau haute pression endommagé.

PREPARATION AU DEMARRAGE

Avant de démarrer le NETTOYEUR HAUTE
PRESSION, vérifiez que les pièces n'aient pas de jeu
ni ne manquent, ni n'ont été endommagées pendant le
transport.

ASSEMBLAGE & DEMARRAGE

REMARQUE CONCERNANT L'ASSEMBLAGE DU PISTOLET ET DU TUYAU : Alignez soigneusement les connexions filetées pour éviter d'endommager les filets pendant l'assemblage. Serrez bien les connexions pour éviter les fuites pendant l'utilisation.

Attachez le tuyau sur l'orifice du pistolet à gâchette.

INSTRUCTIONS

N'essayez pas de démarrer le moteur du NETTOYEUR HAUTE PRESSION sans remplir le carter moteur avec la quantité et le type d'huile appropriés. Le moteur de votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION a été transporté depuis l'usine avec le carter moteur sans huile.

Utiliser l'appareil sans huile détruirait le moteur.

La pompe a été transportée avec de l'huile. Avant d'utiliser le NETTOYEUR HAUTE PRESSION, vérifiez le niveau d'huile de la pompe pour vous assurer qu'il est au niveau requis par le fabricant. Utilisez l'huile recommandée par le fabricant de la pompe. **NE REMPLISSEZ PAS AVEC EXCES!**

CARBURANT

Remplissez le réservoir avec de l'essence propre, fraîche, sans plomb 95 ou 98, automobile.

 **AVERTISSEMENT**



L'essence est une substance très dangereuse. De graves blessures peuvent être causées par un incendie dû à l'essence du moteur entrant en contact avec des surfaces brûlantes.

CONNEXIONS

TUYAU HAUTE PRESSION

Attachez le tuyau haute pression au NETTOYEUR HAUTE PRESSION en tirant vers l'arrière le col du couplage de connexion rapide du tuyau et en le poussant sur le couplage de l'orifice du NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

REMARQUE : N'UTILISEZ PAS un tuyau haute pression d'un autre fabricant.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Assurez-vous que l'arrivée d'eau est reliée est ouverte.
2. Défaites la sécurité du pistolet si elle est bloquée.
3. Pour permettre à l'air de s'échapper du tuyau, appuyez sur la gâchette du pistolet jusqu'à qu'un jet d'eau stable sorte du gicleur.
4. Retirez les saletés et autres objets se trouvant sur l'orifice de sortie du pistolet et sur le connecteur male de la tige.
5. Insérez la tige du gicleur dans la tige du pistolet et serrez le joint à la main.

 **AVERTISSEMENT**



Si la tige n'est pas correctement fixée, elle peut être éjectée sous l'effet de la haute pression lors de l'utilisation du pistolet, ce qui peut provoquer des blessures et des dégâts.

DEMARRAGE DU MOTEUR

- 1) Vérifiez le niveau d'huile et d'essence
- 2) Branchez le tuyau et ouvrez l'eau
- 3) Appuyez sur la gâchette
- 4) Assurez-vous que le NETTOYEUR HAUTE PRESSION est sur la position Marche
- 5) Mettez le levier de gaz sur la position ouverte
- 6) Réglez le volet de départ s'il y en a un et réglez le papillon de gaz sur la position rapide
- 7) Pour démarrer le moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à sentir une résistance, tirez ensuite un coup sec pour éviter les rebonds.
- 8) Si le moteur démarre mais cale ou si vous ressentez une résistance lorsque vous essayez de tirer, répétez les opérations à partir de l'étape 3

INJECTION CHIMIQUE

Ce NETTOYEUR HAUTE PRESSION est destiné à être uniquement utilisé avec des détergents liquides de lavage de voiture, conçus spécialement pour ce NETTOYEUR HAUTE PRESSION ou avec des savons doux. Utilisez uniquement des produits chimiques compatibles avec les pièces en aluminium et en fonte du NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

Les savons en poudre peuvent boucher le système d'injection. Utilisez toujours les produits chimiques conformes aux consignes du fabricant. Nous n'assumons aucune responsabilité pour aucun des dommages causés par l'utilisation de produits chimiques injectés à travers ce NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

1. Attachez le tube d'injection sur l'injecteur du siphon de la pompe.

CONNEXION A L'ALIMENTATION EN EAU

Avant de relier l'appareil, faites couler l'eau dans le tuyau de jardin (non fourni) pour évacuer les objets étrangers.

Attachez le tuyau de jardin à l'orifice d'arrivée d'eau du NETTOYEUR HAUTE PRESSION.

REMARQUE : l'alimentation en eau doit fournir un minimum de 4 g.p.m. pour 20p.s.i., autrement la pompe pourrait s'abîmer.

2. Ouvrez le récipient de produit chimique et placez-le près de l'appareil à proximité du tube d'injection.
3. Inspectez le filtre situé à l'extrémité du tube d'injection pour vérifier qu'il n'est pas bouché.
4. Insérez le tube d'injection en entier et jusqu'au fond dans le récipient.

MAINTENANCE

5. Retirez le gicleur haute pression de la tige et installez le gicleur d'injection noir. La solution se mélangera automatiquement avec l'eau et se déchargera par le gicleur.

REMARQUE : Pour certains modèles, si le papillon des gaz du moteur n'est pas en position rapide, l'injection de la solution peut diminuer ou s'arrêter.

TECHNIQUES DE NETTOYAGE

Techniques de nettoyage

Vous pouvez, avec le NETTOYEUR HAUTE PRESSION, effectuer diverses tâches de nettoyage avec juste de l'eau. Mais pour la plupart des tâches, il est avantageux d'utiliser en plus un détergent. Un détergent garantit le détrempage de la saleté, ce qui permet à l'eau à haute pression de pénétrer et de retirer la saleté plus efficacement.

APPLICATION DE SAVON OU DE DEGRAISSANT

1. Appliquez la solution sur une surface de travail SECHE.

Sur les surfaces verticales, appliquez horizontalement d'un côté à un autre en commençant par le bas pour éviter les coulées.

REMARQUE : Il n'est pas recommandé d'humidifier au préalable, car cela dilue le détergent et réduit ses effets nettoyant.

Evitez de travailler sur des surfaces chaudes ou directement exposées à la lumière du soleil afin de minimiser les risques de dommages chimiques sur les surfaces peintes. Les surfaces peintes peuvent être endommagées si on y laisse sécher un produit chimique dessus. Tenez le gicleur suffisamment loin de la surface afin de ne pas endommager la surface.

2. Laissez le produit chimique reposer sur la surface un court instant avant de rincer.

3. Rincez avec de l'eau propre à haute pression. Sur les surfaces verticales, commencez par rincer de bas en haut, puis de haut en bas. Tenez le gicleur de 6 à 8 pouces de la surface de travail avec un angle de 45° en utilisant un jet plat comme un outil d'écaillage plutôt que comme une brosse.

APPLICATION DE CIRE

1. Appliquez la cire immédiatement après le nettoyage. Placez le tube d'injection dans le récipient de cire.
2. Appliquez la cire de façon uniforme et égale.

FIN DES OPERATIONS

Fins des opérations

Lorsque vous avez terminé l'injection de produit chimique, retirez le tube du récipient. Laissez l'appareil tourner en position de basse pression et injectez de l'eau à travers le tube et le circuit de l'injection en plaçant l'extrémité du tube dans un récipient d'eau propre. Laissez la machine fonctionner jusqu'à ce qu'elle soit propre.

MAINTENANCE

CONNEXIONS

Les connexions des tuyaux du NETTOYEUR HAUTE PRESSION, du pistolet et de la tige doivent être nettoyées régulièrement et lubrifiées avec une graisse recommandée par le fabricant afin d'éviter les fuites au niveau des joints toriques.

GICLEUR

Si le gicleur se bouche, la pression de la pompe devient excessive, il faut alors le nettoyer sur le champ.



AVERTISSEMENT



Nettoyez le gicleur uniquement lorsque la tige est déconnectée du pistolet, autrement vous pourriez vous blesser.

1. Défaites la tige du pistolet.
2. Nettoyez le gicleur avec un bout de fil rigide ou une trombone.
3. Faites passer de l'eau dans le gicleur.
4. Rebranchez la tige sur le pistolet.

Redémarrez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION et appuyez sur la gâchette du pistolet. Si le gicleur est encore bouché ou partiellement bouché, répétez les étapes 1 à 4.

Si la procédure précédente se révèle inefficace pour nettoyer le gicleur, changez le gicleur.

FILTRE D'EAU

Le NETTOYEUR HAUTE PRESSION est équipé d'un filtre pour l'entrée de l'eau qui protège la pompe. Si le filtre ne reste pas propre, il réduira le débit d'eau du NETTOYEUR HAUTE PRESSION et pourrait endommager la pompe. N'endommagez pas le filtre en le retirant ou en le nettoyant. Toutes les particules étrangères entrant dans la pompe peuvent endommager la pompe. N'utilisez pas le NETTOYEUR HAUTE PRESSION sans le filtre en place.

Retirez le filtre et laissez couler l'eau pour retirer les impuretés de l'écran. Remplacez-le immédiatement.

Appliquez-la sur les surfaces humides de bas en haut pour obtenir une répartition plus égale et pour éviter les coulées.

3. Retirez le tube d'aspiration du récipient de cire et rincez le surplus de cire.

REMARQUE : SI LE SURPLUS DE CIRE N'EST PAS ENLEVE, LE RESULTAT SERA UNE SURFACE FLOUE.

4. Essuyez pour réduire les taches d'eau.

MAINTENANCE

MAINTENANCE DU MOTEUR

Pendant les mois d'hiver, des conditions atmosphériques rares peuvent se développer et provoquer le gel du carburateur. Si cela se produit, le moteur peut avoir du mal à tourner, perdre de la puissance et même caler. Ces conditions temporaires peuvent être produites lorsque de l'air chaud du moteur se décharge sur le carburateur.

RANGEMENT

RANGEMENT DE LA POMPE

Si vous devez ranger votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION dans un lieu dont la température est inférieure à 32°F, vous pouvez minimiser les risques de dommages de votre machine en procédant de la manière suivante :

Coupez l'arrivée d'eau et libérez la pression du pistolet en appuyant sur la gâchette. Débranchez le tuyau de jardin du NETTOYEUR HAUTE PRESSION, mais laissez le tuyau de haute pression connecté.

Renversez l'appareil sur le côté avec la connexion d'entrée dirigée vers le haut.

Insérez un petit entonnoir (pour éviter les éclaboussures) dans l'orifice et versez environ 1/4 de tasse d'antigel RV.

Débranchez le fil de la bougie d'allumage.

Sans brancher le tuyau de jardin, tirez plusieurs fois sur la bobine pour faire circuler l'antigel dans le circuit de la pompe.

Débranchez le fil de la bougie d'allumage.



ATTENTION

Avant de redémarrer, faites fondre toute la glace susceptible de se trouver dans les tuyaux du NETTOYEUR HAUTE PRESSION, dans le pistolet et dans la tige.

Une autre méthode pour réduire les risques de dommages dus au gel consiste à vider votre NETTOYEUR HAUTE PRESSION de la manière suivante +

Videz l'essence du réservoir de carburant, du circuit de carburant, de la valve de carburant et du carburateur.

Versez environ une cuillère à café d'huile de moteur dans le trou de la bougie d'allumage, tirez sur le démarreur à rappel lentement jusqu'à ce que vous sentiez une pression croissante qui indique que le piston est sur le temps de compression et laissez-le dans cette position. Cela refermera les valves d'entrée et de sortie et évitera que l'intérieur du cylindre ne rouille.

Couvrez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION et rangez-le dans un endroit propre, sec et bien aéré, à l'abri des flammes nues ou des étincelles.

REMARQUE : l'usage d'un additif pour carburant, comme le STA-BIL, ou un produit équivalent, réduira les formations de dépôts de gomme pendant le rangement. Un tel additif peut être ajouté à l'essence dans le réservoir de carburant du moteur, ou à l'essence dans un récipient.

Avertissement :

Le niveau de pression acoustique émis par cette machine est de 97db pendant le fonctionnement normal, veuillez ne pas vous y exposer pendant une durée prolongée ou bien utiliser des bouchons pour les oreilles afin de vous protéger

Avertissement :

La vibration de la poignée et du régulateur est d'environ 2.0m/S2 pendant le fonctionnement normal. Veuillez porter des lunettes de protection, des gants et des chaussures robustes anti-dérapantes lorsque vous utilisez la machine.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Pression de sortie jusqu'à 2900/3600 PSI

Vitesse de rotation .3450 tours/mn

Température des fluides pompés jusqu'à 80°F

Pression d'entrée max. 0.3MPa(43.5PSI)

Poids 130 lbs.

Huile moteur & pompe 15/40

Essence 95 ou 98

1. Arrêtez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION et détachez le tuyau d'alimentation ainsi que le tuyau de haute pression. Appuyez sur la gâchette du pistolet pour vider toute l'eau contenue dans le tuyau et dans la tige.

2. Redémarrez le NETTOYEUR HAUTE PRESSION et laissez-le fonctionner brièvement (environ 5 secondes) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui sorte de l'orifice de haute pression.

RANGEMENT DU MOTEUR

Lorsque le NETTOYEUR HAUTE PRESSION reste inutilisé ou est entreposé pendant plus d'un mois, veuillez suivre les consignes suivantes :

1. Remplissez le moteur d'huile jusqu'au niveau supérieur.

détergente

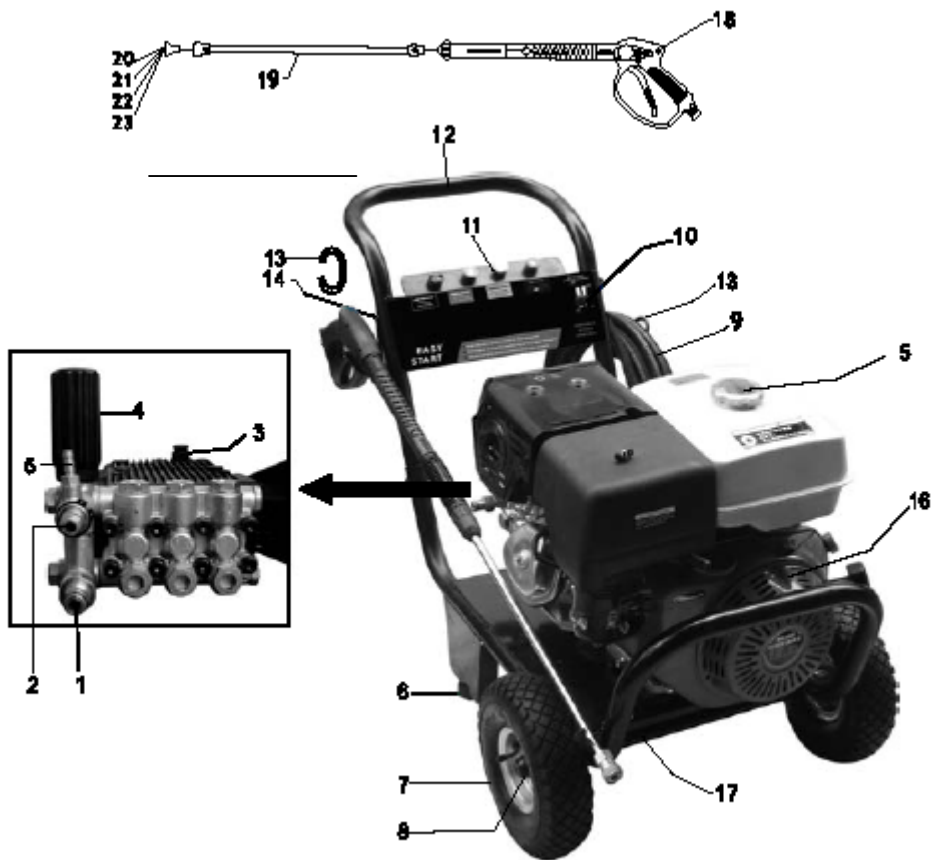
Consultez le fabricant pour prendre connaissance des exigences spéciales lors de l'utilisation de la pompe sous une ou plusieurs conditions limites spécifiées ci-dessus.

PROBLEMES ET SOLUTIONS

PROBLEMES	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête pendant le fonctionnement.	Niveau d'huile bas	Remplissez le moteur d'huile
	L'interrupteur du moteur n'est pas sur 'ON'	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	Pression accumulée dans le tuyau	Appuyez sur la gâchette au démarrage
Le moteur est surchargé	Le gicleur est partiellement obstrué	Nettoyez le gicleur
	Pression excessive	Raccourcissez la spire de la valve de reflux
La pression augmente quand le pistolet est fermé	Soupape de la valve de décharge	Nettoyez la valve de décharge
Le moteur fonctionne mais la pompe ne marche pas correctement	Le robinet est fermé	Ouvrez le robinet
Pression maximum ou a une pression irrégulière	L'appareil a été rangé sous des températures inférieures à 0.	Videz l'appareil en entier y compris le tuyau, le pistolet et la tige.
	Alimentation en eau inadaptée	Fournissez un maximum de 4 gpm pour 20psi
	Filtre d'entrée de l'eau bouché	Nettoyez le filtre
	Tuyau de jardin plié	Redressez le tuyau de jardin
	Gicleur de la tige usé ou endommagé	Remplacez gicleur
	Air dans la pompe	Laissez-le fonctionner avec le pistolet ouvert et la tige retirée jusqu'à ce qu'un jet d'eau régulier ne sorte.
	Le bouton de réglage de la pression n'est pas sur la position maximum.	Réglez sur la position maximum.
	Les valves d'aspiration ou de décharge sont bouchées ou usées	Nettoyez les valves d'aspiration ou de décharge.
	La valve de décharge ne fonctionne pas correctement.	Nettoyez la valve de décharge.
Pas d'arrivée de produit chimique	Le tube d'injection n'est pas bien inséré dans l'appareil.	Poussez-le fermement dans l'injecteur.
	Le tube est fendu ou percé	Remplacez le tube
	Gicleur incorrect	Passez à un gicleur de basse pression
	Injecteur désactivé	Faites tourner le collier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

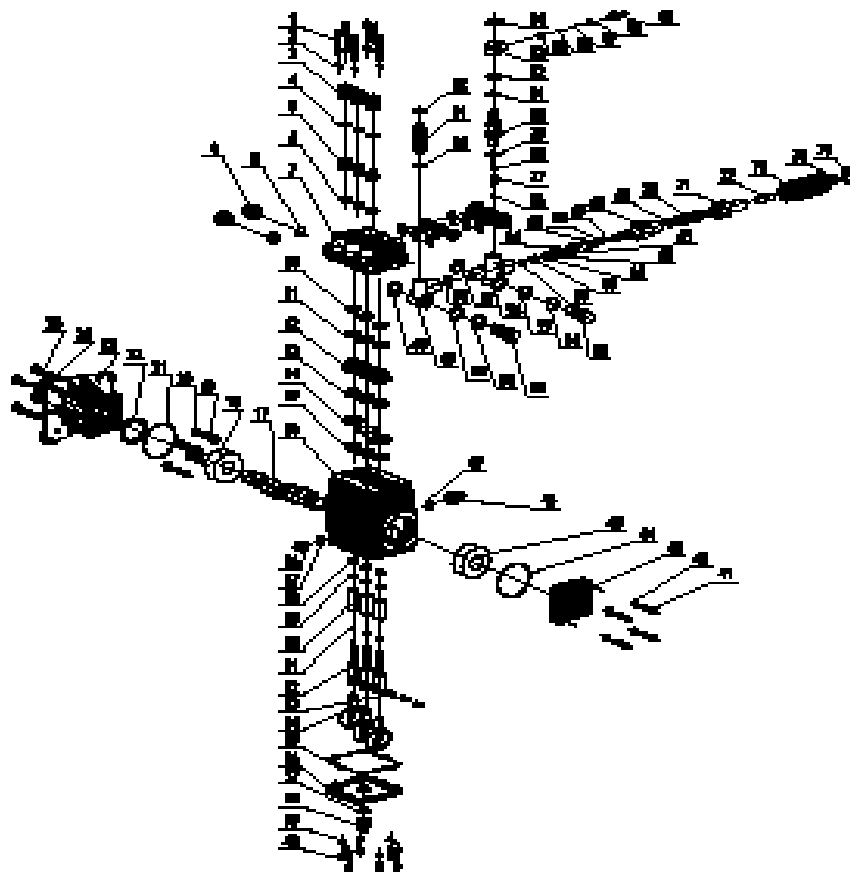
	L'axe de l'ouverture intérieure du robinet à trois voies est différent	Utilisez un robinet à trois voies avec la fonction d'imbibition.
	Le filtre du tube d'injection est bouché	Nettoyez le filtre.
	Gicleur bloqué	Nettoyez le gicleur
	Injecteur de produits chimiques sec	Dissolvez en faisant couler dedans de l'eau chaude.
La gâchette ne bouge pas	Le loquet de sécurité du pistolet est engagé.	Défaites le loquet de sécurité.
Il y a de l'eau dans le carter moteur	Humidité élevée	Changez l'huile plus fréquemment
	Joints usés	Changez les joints d'huile
Fonctionnement bruyant	Roulements usés	Changez les roulements
	De l'air s'est mélangée à l'eau	Vérifiez les circuits d'entrée et que la taille des pièces soit correcte.
Fonctionnement âpre/pulsant avec des chutes de pression.	Problème au niveau de l'entrée	Vérifiez que le système ne soit pas bouché, ne fuit pas et que, le plombage de l'entrée fasse la bonne
	Clapet de délestage	Vérifiez que le clapet de délestage fonctionne normalement.
	De l'air s'est mélangé à l'eau.	Vérifiez que le circuit d'entrée fasse la bonne taille et que la taille des pièces soit la bonne.
Température du carter moteur élevée	Type d'huile erronée	Utilisez l'huile recommandée
	Quantité d'huile dans le carter moteur inadaptée	Ajustez le niveau d'huile

LISTE DES PIECES GENERALES



1. Orifice d'arrivée d'eau
2. Orifice de sortie de l'eau
3. Bouchon du réservoir d'huile de la pompe
4. Régulateur de pression
5. Orifice d'entrée du tuyau de détergent
6. Pied en caoutchouc
7. Roue
8. Bouchon d'axe
9. Tuyau de sortie de la pression
10. Levier de commande de l'accélérateur
11. Porte-gicleur en caoutchouc
12. Poignée
13. Rondelle isolante
14. Boulon
15. Bouchon du réservoir d'essence du moteur
16. Moteur
17. Voiture
18. Pistolet
19. Tige
20. Gicleur noir
21. Gicleur rouge
22. Gicleur jaune
23. Gicleur blanc

LISTE DES PIECES DE LA POMPE



N	Nom	Qt	N	Nom	qt	N	Nom	qt	N	Nom	qt
1	colonnaire	6	24	allongement	4	47	Joint torique	1	7	Joint torique	1
2	allongement rondelle	6	25	Boulon	4	48	Joint torique	1	7 1	réglage de la pression supplémentaire	1
3	couvercle de valve	6	26		3	49	Tri-directionnel	1	7 7	boulon à deux têtes	1
4	Joint torique	6	27	Joint torique	3	50	joint torique	1	7 3	Poignée de réglage de la pression	1
5	Valve d'entrée et de sortie	6	28	Ecrou	3	51	Joint torique	1	7 4	Boulon	1
6	Joint torique	6	29	rondelle	3	52	Tuyau de connexion d'entrée	1	7 5	Couvercle de la poignée de réglage de la pression	1
7	Corps de tambour	1	30	ventouse en céramique	3	53	Tuyau de connexion de sortie	1	7 6	Joint torique	1
8	Joint torique	2	31	joint torique	3	54	joint torique	1	7 7	valve de retenue de l'eau	1

9	tige de retenue d'eau	2	32	Noyau de la ventouse	3	55	Joint torique	1	78	joint torique de retenue de l'eau	1
10	joint d'eau rondelle	3	33	Colonne	3	56	quadri-directionnel	1	79	Joint torique	1
11	joint d'eau	3	34	pole de connexion	1	57	Joint torique	1	80	Connexion de sortie	1
12	mesosDher e	3	35	rondelle en papier du carter-moteur	1	58	Joint torique	1	81	Joint torique	1
13	joint d'eau	3	36	(grand) couvercle du carter-moteur	1	59	valve de réglage de la pression	1	87	Joint torique	1
14	Joint torique	3	37	joint torique	1	60	valve de réglage de la pression	1	83	Connexion gravitante	1
15	joint d'huile	3	38	bouchon du réservoir d'huile	6	61	Joint torique	1	84	Joint torique	1
16	carter-moteur	1	39	allongement rondelle	6	67	Joint torique	1	85	Ressort en pagode	1
17	renfort	1	40	Boulon	4	63	Joint torique	1	86	Bille en fer	1
18	roulement	1	41	Boulon	4	64	Noyau de	1	8	Joint torique	1
19	Boulon	4	42	allongement	1	65	Joint torique	1	8	Joint torique	1
20	allongement rondelle	4	43	(petit) couvercle du carter-moteur	1	66	Joint torique	1	89	exploser> connecter	1
21	Joint torique	1	44	joint torique	1	67	valve de réglage de la pression	1	90	Joint torique	1
22	joint d'huile	1	45	roulement	1	68	Connexion en cuivre	1	91	Connexion d'entrée	1
23	base de connexion	1	46	Capuchon vissé	1	69	rondelle de ressort	1	97	Joint torique	1

INSTALLATION

Assemblage

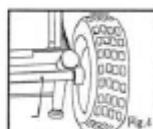
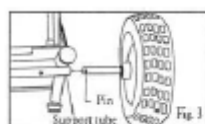
1. Installation des crochets droit et gauche

- 1) Fixez le crochet gauche sur le côté gauche de la traverse à l'aide d'un boulon (voir Fig. 1).
- 2) Fixez le crochet droit sur le côté droit de la traverse à l'aide d'un boulon (voir Fig. 2).



2. Installation des roues

- 1) Tenez la broche de fixation dans la roue installée vers l'arrière à un niveau horizontal et enfoncez la broche de fixation dans le tube de support jusqu'à ce que vous entendiez un déclic indiquant que la broche s'est engagée dans le tube de support. (voir Fig. 3).
- 2) Jusqu'à ce que la broche soit plus haute que l'épaisseur du mur de support (voir Fig. 4).



PROCEDURE DE DEMARRAGE

PREPARATION AU DEMARRAGE

Avant de démarrer le NHP, vérifiez qu'aucune pièce ne manque, n'ait du jeu ou n'ait été endommagée pendant le transport.

PREPARATION DE LA POMPE

La pompe est livrée avec un bouchon de transport, qui devra être remplacé par le bouchon d'aération fourni.

PROCEDURE DE DEMARRAGE

1. Assurez-vous que l'arrivée d'eau est branchée et ouverte.
2. Défaitez le loquet de sécurité du pistolet s'il est bloqué.
3. Afin de laisser l'air s'échapper du tuyau, appuyez sur la gâchette du pistolet jusqu'à ce qu'un jet stable sorte du gicleur.
4. Retirez toute la saleté ou les objets se trouvant sur la sortie du pistolet et sur le connecteur mâle de la tige.
5. Insérez la tige du gicleur dans la tige du pistolet et serrez correctement l'assemblage.
6. Placez le papillon de gaz dans la position HI.

DEMARRAGE DU MOTEUR

- 1) Vérifiez l'essence et l'huile
- 2) Branchez le tuyau et ouvrez l'eau
- 3) Appuyez sur la gâchette
- 4) Assurez-vous que le NHP est sur la position on.
- 5) Mettez le levier de gaz sur Open (ouvrir)
- 6) Réglez le volet de départ s'il y en a un et mettez le papillon des gaz sur la position rapide.
- 7) Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ressentir une résistance, puis tirez rapidement pour éviter les rebonds.
- 8) Si le moteur démarre et ne continue pas à fonctionner ou si vous ressentez une résistance croissante pendant le démarrage, répétez l'étape 3

SELECTION DU GICLEUR

Suivez les informations concernant les quatre gicleurs fournis avec votre NHP (si les 4 gicleurs sont fournis).

REMARQUE : La force du jet sur la surface que vous nettoyez augmente lorsque vous vous rapprochez de la surface.

0" Haute Pression (Rouge) : le jet d'eau est déchargé de façon très agressive. A utiliser avec des précautions extrêmes pour éviter d'endommager la surface ou de blesser des personnes ou des animaux.

15' Haute Pression (Jaune) : c'est le gicleur utilisé pour la plupart des applications de nettoyage. Il fournit une couverture large et un jet d'eau puissant.

45° Haute Pression (Blanc) : c'est le gicleur utilisé pour nettoyer avec une couverture large sur une surface encore plus large avec un jet d'eau puissant.

50' Basse Pression (Noir) : délivre un jet de pression plus basse pour une couverture plus large. A utiliser lors de l'usage de produits chimiques.

GARANTIE

Pour les clauses de garantie, reportez-vous aux conditions de garantie ci-jointes.

ENVIRONNEMENT



Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.

ELEM TECHNIC
81, rue de gozée
6110 Montigny-le-Tilleul
Belgique

Tél : 0032 (0) 71 29 70 70 Fax : 0032 (0) 71 29 70 86